



## GUIA AMODEN PARA EL MANEJO EN GRUPO.

**Por: Marco A. Zamudio**

El motociclismo fue en un inicio una actividad para ser desarrollada en solitario. Pero para muchos el manejo en grupo es genial y es como realmente lo disfrutamos. El salir los domingos por la mañana acompañados de los amigos es el clímax de la experiencia de manejar motocicleta. Estos son algunos tips que le servirán mucho para disfrutar el manejo en grupo de una manera divertida y sobre todo... Segura.

### **1.- Llega a la reunión preparado.**

Arriba a tiempo y con el tanque de gasolina lleno.

### **2.- Mantenga una pequeña junta con los conductores.**

Discuta cosas como la ruta a seguir, descansos y cargas de gasolina y confirmen de que conocen las señales de mano. Asignen un líder en la parte de adelante y un ovejero en la parte de atrás, ambos deben ser conductores experimentados y conocedores del manejo en grupo. El líder deberá decidir el tipo de formaciones así como la velocidad y el estilo de manejo.

### **3.- Conduzca preparado.**

Al menos un conductor de cada grupo debe empacar un teléfono celular, botiquín de primeros auxilios, y paquete de herramientas, así irán preparados para afrontar las situaciones que se presenten.

### **4.- Maneje grupos manejables.**

Los grupos deben de ser de 5 a 7 motociclistas. Si es necesario haga varios grupos pequeños, cada uno con su respectivo líder y ovejero.

### **5.- Conduzcan en formación.**

La formación escalonada (consulte el diagrama mas abajo) permite un espacio "colchón" entre las motocicletas que permite a los conductores tener tiempo y espacio para maniobrar y reaccionar ante los peligros. El líder deberá ir en el lado izquierdo del carril, el conductor siguiente permanecerá al menos un segundo (Se recomiendan 2) atrás en el lado derecho del carril; el resto del grupo seguirá el mismo patrón. La formación de fila de uno es preferida en las carreteras que tienen muchas curvas, bajo condiciones de poca visibilidad o superficies de la carretera en malas condiciones. También a las entradas a las autopistas o situaciones en que debe ser incrementado el espacio de seguridad sea necesario.

**6.- Evite las formaciones de "Lado a lado".**

Esto reduce el espacio de seguridad y así no podrán evitar los obstáculos peligrosos.

**7.- Periódicamente observe a los conductores que van tras usted por medio de su espejo retrovisor.**

Si usted observa a un conductor que se va quedando atrás, disminuya la velocidad lentamente hasta obtener la distancia correcta de nuevo. Si todos los conductores utilizan esta técnica, el grupo se mantiene mas estable, sin tener la presión de manejar mas rápido para alcanzar al de adelante y obtener la distancia correcta.

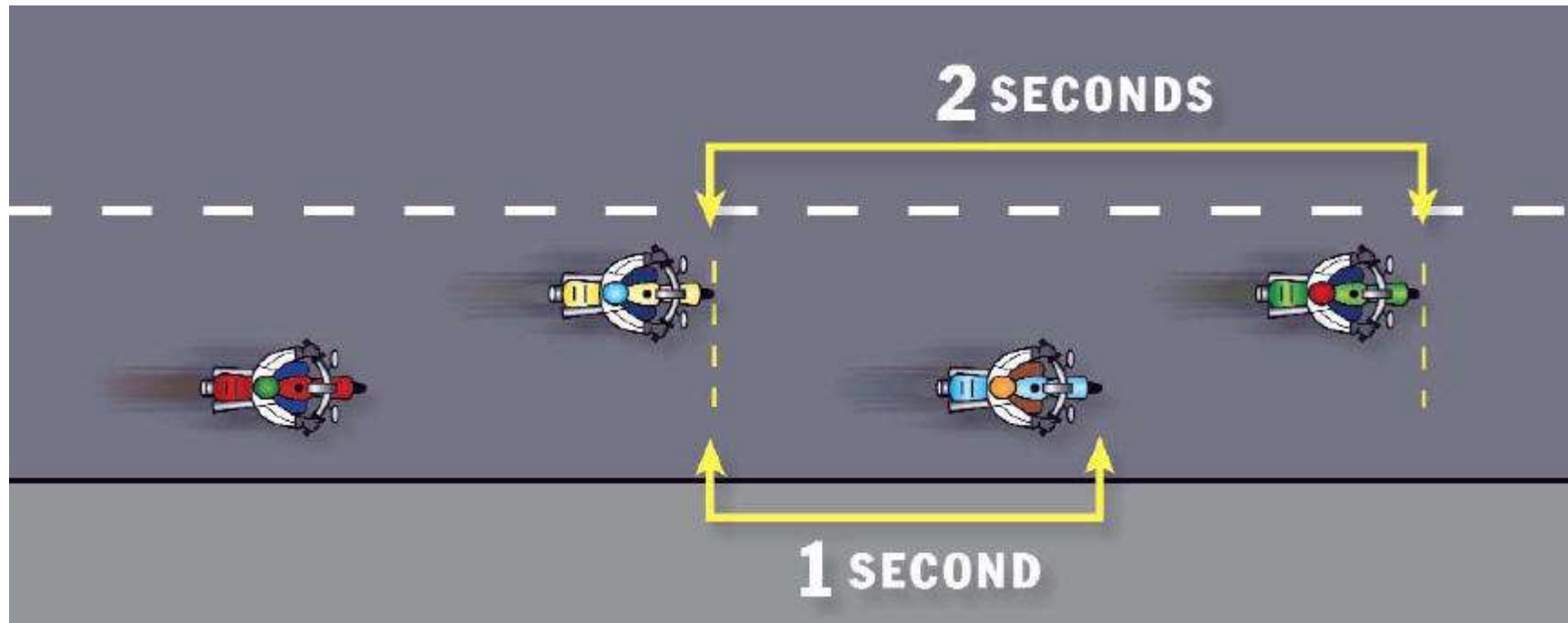
**8.- Si usted se separa del grupo.**

No entre en pánico. Su grupo deberá haber planeado un procedimiento para reagruparse en algún punto. No quebrante la ley o conduzca con riesgo para alcanzar a los de adelante.

**9.- Para Problemas mecánicos o Médicos.**

Utilice el teléfono celular para llamar para solicitar asistencia cuando la situación así lo requiera.

### Formación Escalonada





## SEÑALES UNIVERSALES DE MANO

Por: Marco A. Zamudio

### Alto

Brazo izquierdo extendido hacia abajo, mostrando la palma de la mano hacia atrás.



### Formación de Uno en uno

Brazo izquierdo hacia arriba, extendiendo el dedo índice.



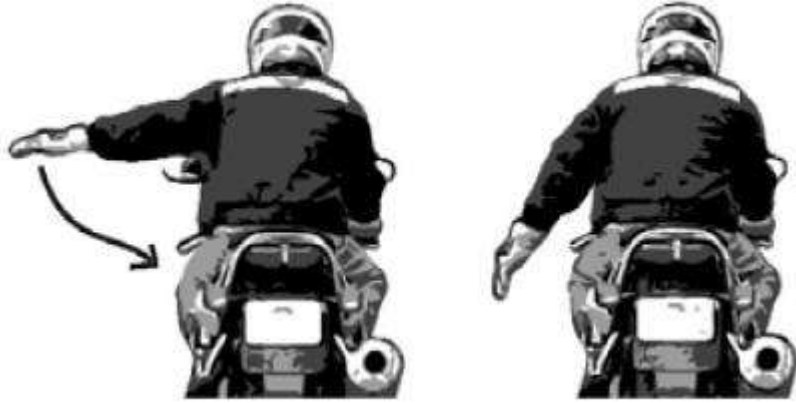
### Trae su direccional encendida

Brazo izquierdo extendido abriendo y cerrando la mano.



### **Disminuyan la velocidad**

Brazo izquierdo extendido hacia afuera, palma de mano hacia abajo, movimientos del brazo arriba hacia abajo.



### **Formación Escalonada**

Brazo izquierdo hacia arriba, extendiendo el dedo índice y el dedo medio hacia arriba.



### **Carga a parar Gasolina**

Codo izquierdo hacia fuera con el brazo y dedo índice apuntando extendido hacia el tanque de combustible.



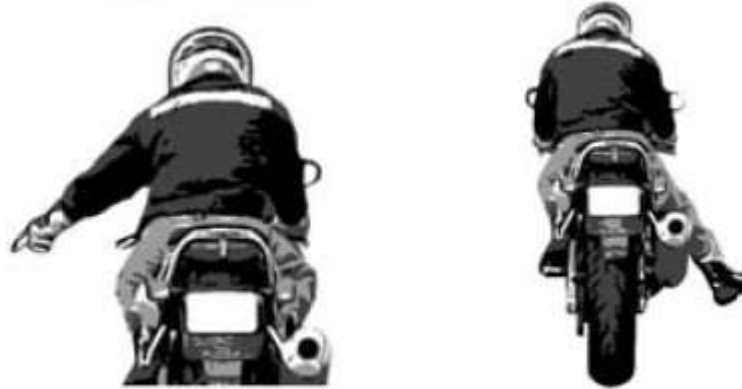
### **Aumenten la velocidad**

Brazo izquierdo extendido con palma de mano hacia arriba, con movimientos del brazo de abajo hacia arriba.



### **Peligro en el camino**

Hacia la derecha, apunte con el pié derecho hacia el camino. Hacia la izquierda apunte con la mano izquierda, apuntando hacia el camino.



### **Parada a Tomar Líquido**

Mano cerrada, con el dedo pulgar apuntando hacia la boca.



**Toma el lugar de Líder/Acércate**

Brazo izquierdo extendido en 45 grados hacia abajo, Palma de la mano hacia adelante apuntando con el dedo índice. Mover el brazo de atrás hacia adelante.



**Trae la luz alta**

Golpear la parte superior del casco con la palma de la mano hacia abajo.



**Parada de descanso**

Brazo Izquierdo totalmente extendido, con movimientos cortos arriba y abajo.



### **Sígueme**

Brazo izquierdo extendido hacia arriba, con movimientos del hombro hacia adelante, palma de la mano hacia adelante.



### **Salir de la carretera**

Brazo izquierdo posicionado como en vuelta hacia la derecha, movimientos de afuera hacia dentro sobre el hombro.

